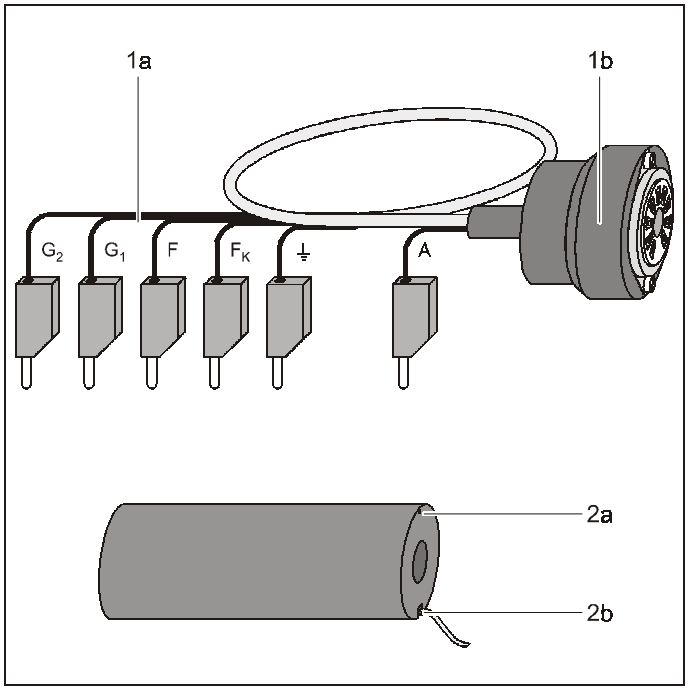
Lehr– und Didaktiksysteme
LD Didactic GmbH
Leyboldstrasse 1 · D-50354 Huerth

06/05-W97-Sel



Mode d'emploi 555 865

Douille de connexion pour le tube de Franck et Hertz au mercure, avec fiches de 4 mm (555 865)

1 Câble avec
fiches de 4 mm (1a), douille de connexion (1b)

2 Tube en cuivre
trou borgne (2a), fil de cuivre avec fiche de 4 mm (2b)

1 Description

La douille de connexion est conçue pour être utilisée avec le culot à broches du tube de Franck et Hertz au mercure (555 854) et dispose d'une résistance incorporée pour réduire une tension d'alimentation de 6,3 V à 4 V, soit la valeur de tension requise pour le chauffage de la cathode.

Le tube en cuivre inclus au matériel fourni sert à protéger le tube de Franck et Hertz au mercure contre les champs électriques parasites ainsi qu'à adapter celui-ci à l'enceinte du four électrique (555 81 ou 555 82). Pour ce faire, le fil de cuivre est relié à la terre.

2 Assignation des broches

A: Anode collectrice *

F_K, F: Filaments chauffants *

G_1: Grille de commande *

G_2: Grille d'accélération*

* du tube de Franck et Hertz au mercure (555 854)

3 Fournitures

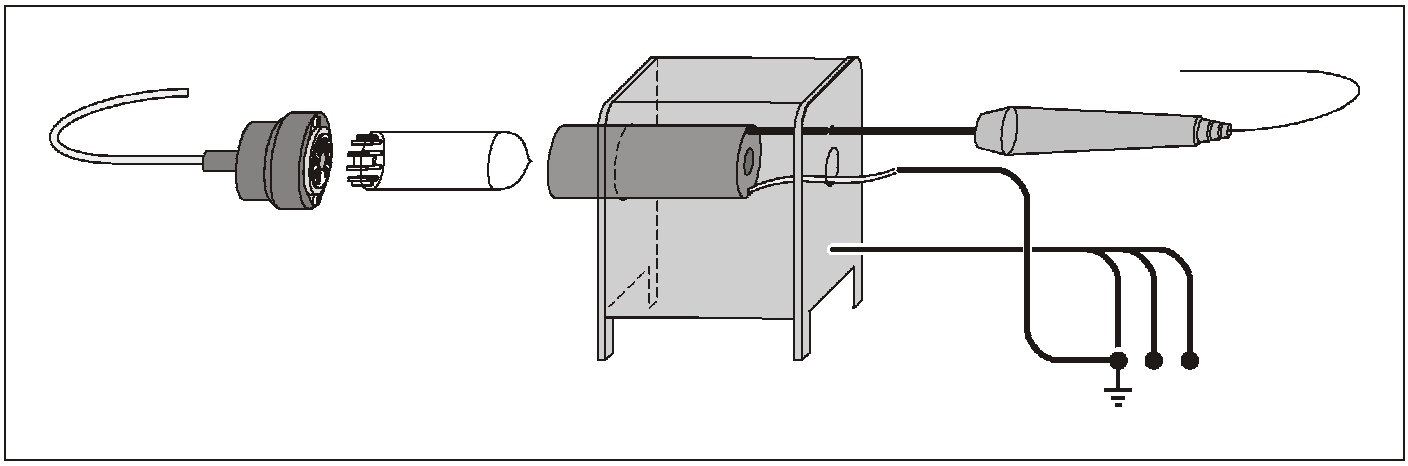
1 câble avec douille de connexion et fiches de 4 mm

1 tube en cuivre

4 Caractéristiques techniques

Douille de connexion :	8 contacts
Longueur du câble :	50 cm
Longueur du tube en cuivre :	100 mm
Diamètre du tube en cuivre :	35 mm
Connexion du fil de cuivre :	fiche de 4 mm

3 Utilisation



Matériel supplémentaire :

1	tube de Franck et Hertz au mercure	555 854
1	four électrique 230 V	555 81
ou		
1	four électrique 115 V	555 82
1	sonde de température NiCr-Ni	666 193

- Introduire le tube en cuivre dans le four électrique et faire passer le fil de cuivre dans l'orifice au dos du four.
- Introduire la sonde de température NiCr-Ni dans le petit alésage au dos du four électrique. L'enfoncer jusqu'au fond du trou borgne du tube en cuivre.
- Enficher le tube de Franck et Hertz au mercure dans la douille de connexion et l'introduire complètement dans le tube en cuivre

©by LD Didactic GmbH

Printed in the Federal Republic of Germany
Technical alterations reserved